

Evaluarea riscurilor de accidentare și îmbolnăvire profesională pentru locul de muncă

Mecanic auto

din cadrul _____

1. Procesul de muncă

Personalul **mecanic auto** are ca sarcină de muncă efectuarea reparațiilor și a testării mijloacelor auto ale clienților atât în perioada de garanție cât și cea de post-garanție și are în componență următoarele posturi: mecanic auto, electrician auto, gestionar și magaziner.

2. Elementele componente ale sistemului de muncă evaluat

2.1. Mijloace de producție

- mașină de gaurit, flex;
- polizor;
- trusă de scule (șurubelnițe, patent, șurubelnițe, ciocan metalic și de mase plastice);
- chei fixe, reglabile și tubulare;
- diverse prese și dispozitive de defacere și deșurubare manuale, hidraulice și electrice;
- aparate de măsură și control;
- echipament individual de protecția muncii;
- scule de mână acționate electric;
- instalații sanitare;
- lubrifianți

2.2. Sarcina de muncă

- îndeplinește toate obligațiile de verificare, depistare și înlăturare a defecțiunilor ce au apărut la mijloacele de transport auto ale societății sau ale terților ce au fost aduse în vederea diagnosticării, întreținerii și reparării lor;
- folosește timpul de lucru la maxim în îndeplinirea atribuțiilor de serviciu;
- folosește materialele și piesele în scopul în care au fost procurate;
- respectă disciplina și curățenia la locul de muncă;
- respectă normele ssm, în care scop participă la toate instructajele de specialitate organizate în societate;

- folosește eip;
- realizează activitatea de verificare, depistare și înlăturare a defecțiunilor profesionalism, operativ și în condiții de maximă siguranță pentru siguranța mijlocului de transport în trafic;

2.3.Mediul de muncă

Personalul atelierului **mecanic auto** își desfășoară activitatea atât în incintă închisă și în aer liber, unde se constată că:

- încălzirea incintei se face prin sistem centralizat de încălzire de la o centrală alimentată cu gaz metan ceea ce generează o temperatură relativ constantă în timpul anotimpului rece;
- iluminatul este natural și artificial, în general corespunzător;
- curenți de aer prin deschiderea ușilor și ferestrelor;
- pulberi pneumoconiogene;
- gaze de ardere;
- radiații electromagnetice;

3. Factori de risc identificați

3.1. Factori de risc proprii mijloacelor de producție

Factori de risc mecanic

1. Organe de mașini în mișcare (prindere, antrenare părți a corpului la organele în mișcare a utilajelor - polizor, mașină de găurit, flex, utilaje de ridicat);
2. Deplasări ale mijloacelor de transport (lovire, strivire de mijloace transport auto din curtea societății);
3. Autoblocarea funcționării mecanismului de direcție sau a sistemului de frânare în mers în timpul probelor;
4. Nefuncționarea lămpilor de iluminat, semnalizat;

5. Rulare pe roți (nesigurarea împotriva mișcărilor necomandate nefuncționare sistem de frânare);
6. Alunecare, cădere liberă, răsturnare (a autovehiculelor aflate în reparații, neancorarea după normele în vigoare);
7. Cădere liberă (defectarea cricului în timpul utilizării sale);
8. Proiectare de corpuri sau particule (particule din parbriz rezultate ca urmare a spargerii acestuia, șpan în urma prelucrărilor prin așchiere);
9. Deviere de la traiectoria normală (pană de cauciuc, rupere subansamble sistem de direcție);
10. Recul (în caz de lovire frontală, laterală);
11. Contact direct cu suprafețe tăioase, intepătoare, alunecoase (scule de mână electrice și manuale);
12. Recipiente sub presiune (explozia pneurilor, stingătoarelor, buteliilor);
13. Vibrații (vibrația sculelor de mână);

Factori de risc electric

14. Curent electric în atingere directă (intervenția neautorizată la panouri electrice, la utilaje sau scule electrice);
15. Curent electric în atingere indirectă (cabluri cu izolația distrusă sau îmbătrânită, sau care trec prin mediu umed - bălți - tensiune de pas);

Factori de risc termic

16. Flăcări, flame ca urmare a aprinderii elementelor combustibile, sau a lucrărilor de sudură;

Factori de risc chimic

- 17. Flăcări, flame ca urmare a scurtcircuitelor electrice;
- 18. Contact cu substanțe toxice (lucrul cu substanțe toxice: lichid frană antigel);
- 19. Contact cu substanțe caustice (lucrul cu substanțe caustice - electrolit baterii de acumulator- arsură chimică);
- 20. Contact cu substanțe inflamabile (lucrul cu substanțe inflamabile - combustibili, uleiuri, unsoari etc.);
- 21. Explozia unor acumulări de vapori de combustibil;

3.2. Factori de risc proprii mediului de muncă

Factori de risc fizic

- 22. Temperatura aerului pe timp de vară-iarnă;
- 23. Umiditatea aerului variabilă;
- 24. Curenți de aer – datorită circulației cu geamul deschis sau a aerului condiționat, deschiderii simultane a mai multor ferestre sau uși;
- 25. Zgomot ridicat (datorat lucrului în atelier cu scule electrice);
- 26. Nivel de iluminare variabil (în timpul circulației pe timp de noapte apare fenomenul de orbire, ceață, luminozitate prea puternică în miezul zilei);
- 27. Potențial electrostatic;
- 28. Calamități naturale (seisme , copaci prăbușiți ,viscol, grindină, vânt puternic);

29. Pulberi biologice (datorită defectării sistemului de filtrare aer ce intră în habitacul);

Factori de risc chimic

30. Gaze , vapori , aerosoli toxici proveniți de la funcționarea motoarelor, de la suduri;

31. Pulberi în suspensie în aer din cauza traficului intens;

Factori de risc biologic

32. Microorganisme în suspensie în aer în urma contactului cu persoane, (mai multe persoane în atelier);

33. Ciuperci la picioare;

3.3. Factori de risc proprii sarcinii de muncă

Absențe operații

34. Absența instrucțiunilor proprii și instructajului pentru situații de urgență specifice alarmare de incendiu sau calamități naturale;

Solicitare fizică

35. Efort static - Pozitii fixe la lucrările de reparații;

36. Efort dinamic (în cazul operațiunilor ridicare coborâre a pieselor grele - bloc motor, cutie de viteze);

Solicitare psihică

37. Solicitare permanentă a atenției în timpul lucrului;

38. Decizii dificile în scurt timp-șofatul în timpul testelor;

- 39. Agresiune (în scopul jafului);
- 40. Agresiune (clienți nemulțumiți);
- 41. Stres (cauzat de termenele de execuție);

3.4. Factori de risc proprii executantului

Acțiuni greșite

- 42. Circulația cu autovehiculul sub influența alcoolului, medicamentelor sau într-un stadiu avansat de oboseală;
- 43. Executare greșită de manevre inclusiv cele nepermise de legislația rutieră (nenegocierea corectă a curbilor, viteză excesivă);
- 44. Întreruperea motorului în rampă și aducerea manetei de viteze în poziția neutru (la coborâre);
- 45. Deplasări, staționări în zone periculoase (staționări în locuri nepermise: zone de încărcare - descărcare, stații electrice, locuri cu trafic intens);
- 46. Deplasări cu pericol de cădere (săritură din autovehicul);
- 47. Alunecare (la coborârea autovehicul, alunecare de pe carosabil);
- 48. Neadaptarea vitezei la condițiile de trafic și la starea atmosferică în timpul testelor;
- 49. Depășirea numărului maxim de persoane admise, sarcinii maxime admise;
- 50. Operații de transport executate necorespunzător (tragere, târârea unor sarcini peste limita admisă sau cu organe de legare neconforme);

51. Întârzieri/devansări (neasigurări, nesemnalizări la plecarea de pe loc, la acordări de prioritate, la schimbarea culorii semaforului, alternanța luminilor de drum cu luminile de întâlnire);

52. Pornirea /oprire echipamente tehnice (coborâre din cabină cu motorul pornit și mașina neasigurată, intervenții echipamente tehnice în afara sarcini de muncă);

53. Cadere la același nivel (impiedicare , alunecare pe gheata, dezechilibrare în timpul unor operații de încărcare-descărcare sau la deplasarea pedestra);

Comunicări accidentogene

54. Comunicări accidentogene (discuții cu pasagerii, semnale manevre greșite, nefuncționarea semafoarelor);

Omisuni

55. Neutilizarea centurii de siguranță (după caz);

56. Neasigurări în trafic (traversări CF, priorități);

57. Neutilizarea EIP și a celorlalte mijloace de protecție, din dotare;

UNITATEA :		4. Fișa de evaluare a locului de muncă	NUMĂR PERSOANE EXPUSE:			
LOCUL DE MUNCĂ : Mecanic auto			DURATA EXPUNERII: 8 h			
			ECHIPA DE EVALUARE :			
COMPONENTA SISTEMULUI DE MUNCĂ	FACTORI DE RISC IDENTIFICAȚI	FORMA CONCRETĂ DE MANIFESTARE A FACTORILOR DE RISC	CONSECINȚA MAXIMĂ PREVIZIBILĂ	CLASA DE GRAVITATE	CLASA DE PROBABILITATE	NIVEL PARȚIAL DE RISC

0	1	2	3	4	5	6
Mijloace de producție	Factori de risc mecanic	1. Organe de mașini în mișcare (prindere, antrenare părți a corpului la organele în mișcare a utilajelor - polizor, mașină de găurit, flex, utilaje de ridicat);	DECES	7	3	5
		2. Deplasări ale mijloacelor de transport (lovire, strivire de mijloace transport auto din curtea societății);	DECES	7	2	4

0	1	2	3	4	5	6
		3. Autoblocarea funcționării mecanismului de direcție sau a sistemului de frânare în mers în timpul probelor;	DECES	7	2	4
		4. Nefuncționarea lămpilor de iluminat, semnalizat;	DECES	7	1	3
		5. Rulare pe roți (nesigurarea împotriva mișcărilor necomandate nefuncționare sistem de frânare);	DECES	7	1	3
		6. Alunecare, cădere liberă, răsturnare (a autovehiculelor aflate în reparații, neancorarea după normele în vigoare);	INV GR III	4	2	3
		7. Cădere liberă (defectarea cricului în timpul utilizării sale);	DECES	7	1	3
		8. Proiectare de corpuri sau particule (particule din parbriz rezultate ca urmare a spargerii acestuia, șpan în urma prelucrărilor prin așchiere);	ITM 3-45 zile	2	2	2
		9. Deviere de la traiectoria normală (pană de cauciuc, rupere subansamble sistem de direcție);	DECES	7	2	4
		10. Recul (în caz de lovire frontală, laterală);	DECES	7	1	3

0	1	2	3	4	5	6
		11. Contact direct cu suprafețe tăioase, întepătoare, alunecoase (scule de mână electrice și manuale);	ITM 45-180 zile	3	2	2
		12. Recipiente sub presiune (explozia pneurilor, stingătoarelor, buteliilor);	INV GR III	4	2	3
		13. Vibrații (vibrația sculelor de mână);	ITM 3-45 zile	2	2	2
	Factori de risc electric	14. Curent electric în atingere directă (intervenția neautorizată la panouri electrice, la utilaje sau scule electrice);	DECES	7	2	4
		15. Curent electric în atingere indirectă (cabluri cu izolația distrusă sau îmbătrânită, sau care trec prin mediu umed - bălți - tensiune de pas);	DECES	7	2	4
	Factori de risc termic	16. Flăcări, flame ca urmare a aprinderii elementelor combustibile, sau a lucrărilor de sudură;	DECES	7	2	4
	Factori de risc chimic	17. Flăcări, flame ca urmare a scurtcircuitelor electrice;	DECES	7	1	3
		18. Contact cu substanțe toxice (lucrul cu substanțe toxice: lichid frană antigel);	ITM 45-180 zile	3	2	2
		19. Contact cu substanțe caustice (lucrul cu substanțe caustice - electrolit baterii de acumulator- arsură chimică);	ITM 3-45 zile	2	2	2

0	1	2	3	4	5	6
Mediu de Muncă		20. Contact cu substanțe inflamabile (lucrurile cu substanțe inflamabile - combustibili, uleiuri, unsoare etc.);	DECES	7	1	3
		21. Explozia unor acumulări de vapori de combustibil;	DECES	7	1	3
	Factori de risc fizic	22. Temperatura aerului pe timp de vară-iarnă;	ITM 3-45 zile	2	4	2
		23. Umiditatea aerului variabilă;	ITM 3-45 zile	2	3	2
		24. Curenți de aer – datorită circulației cu geamul deschis sau a aerului condiționat, deschiderii simultane a mai multor ferestre sau uși;	ITM 3-45 zile	2	2	2
		25. Zgomot ridicat (datorat lucrului în atelier cu scule electrice);	ITM 45-180 zile	3	2	2
		26. Nivel de iluminare variabil (în timpul circulației pe timp de noapte apare fenomenul de orbire, ceață, luminozitate prea puternică în miezul zilei);	DECES	7	2	4
		27. Potențial electrostatic;	N	1	3	1
		28. Calamități naturale (seisme, copaci prăbușiți, viscol, grindină, vânt puternic);	DECES	7	1	3

0	1	2	3	4	5	6
		29. Pulberi biologice (datorită defectării sistemului de filtrare aer ce intră în habitacul);	ITM 3-45 zile	2	2	2
	Factori de risc chimic	30. Gaze , vapori , aerosoli toxici proveniți de la funcționarea motoarelor, de la suduri;	ITM 3-45 zile	2	4	2
		31. Pulberi în suspensie în aer din cauza traficului intens;	ITM 3-45 zile	2	3	2
	Factori de risc biologic	32. Microorganisme în suspensie în aer în urma contactului cu persoane, (mai multe persoane în atelier);	ITM 45-180 zile	3	3	3
		33. Ciuperci la picioare;	ITM 3-45 zile	2	3	2
Sarcina de Muncă	Absențe operații	34. Absența instrucțiunilor proprii și instructajului pentru situații de urgență specifice alarmare de incendiu sau calamități naturale;	DECES	7	2	4
	Solicitare fizică	35. Efort static - Pozitii fixe la lucrările de reparații;	ITM 45-180 zile	3	4	3
		36. Efort dinamic (în cazul operațiunilor ridicare coborâre a pieselor grele - bloc motor, cutie de viteze);	ITM 45-180 zile	3	2	2
	Solicitare psihică	37. Solicitare permanentă a atenției în timpul lucrului;	ITM 3-45 zile	2	5	3

0	1	2	3	4	5	6
		38. Decizii dificile în scurt timp-șofatul în timpul testelor;	ITM 3-45 zile	2	3	2
		39. Agresiune (în scopul jafului);	DECES	7	1	3
		40. Agresiune (clienți nemulțumiți);	DECES	7	1	3
		41. Stres (cauzat de termenele de execuție);	ITM 3-45 zile	2	3	2
Executant	Acțiuni greșite	42. Circulația cu autovehiculul sub influența alcoolului, medicamentelor sau într-un stadiu avansat de oboseală;	DECES	7	1	3
		43. Executare greșită de manevre inclusiv cele nepermise de legislația rutieră (nenegocierea corectă a curbilor, viteză excesivă);	DECES	7	2	4
		44. Întreruperea motorului în rampă și aducerea manetei de viteze în poziția neutru (la coborâre);	DECES	7	1	3
		45. Deplasări, staționări în zone periculoase (staționări în locuri nepermise: zone de încărcare - descărcare, stații electrice, locuri cu trafic intens);	DECES	7	2	4
		46. Deplasări cu pericol de cădere (săritură din autovehicul);	INV GR III	4	2	3

0	1	2	3	4	5	6
		47. Alunecare (la coborârea autovehicul, alunecare de pe carosabil);	INV GR III	4	2	3
		48. Neadaptarea vitezei la condițiile de trafic și la starea atmosferică în timpul testelor;	DECES	7	2	4
		49. Depășirea numărului maxim de persoane admise, sarcinii maxime admise;	ITM 45-180 zile	3	2	2
		50. Operații de transport executate necorespunzător (tragere, târârea unor sarcini peste limita admisă sau cu organe de legare neconforme);	INV GR III	4	2	3
		51. Întârzieri/devansări (neasigurări, nesemnalezări la plecarea de pe loc, la acordări de prioritate, la schimbarea culorii semaforului, alternanța luminilor de drum cu luminile de întâlnire);	DECES	7	1	3
		52. Pornirea /oprire echipamente tehnice (coborâre din cabină cu motorul pornit și mașina neasigurată, intervenții echipamente tehnice în afara sarcini de muncă);	ITM 3-45 zile	2	2	2

0	1	2	3	4	5	6
		53. Cadere la acelasi nivel (impiedicare , alunecare pe gheata, dezechilibrare in timpul unor operatii de incarcare-descarcare sau la deplasarea pedestra);	INV GR III	4	2	3
	Comunicări accidentogene	54. Comunicări accidentogene (discuții cu pasagerii, semnale manevre greșite, nefuncționarea semafoarelor);	DECES	7	1	3
	Omisiuni	55. Neutilizarea centurii de siguranță (după caz);	DECES	7	1	3
		56. Neasigurări în trafic (traversări CF, priorități);	DECES	7	2	4
		57. Neutilizarea EIP si a celorlalte mijloace de protecție, din dotare;	INV GR III	4	3	4

Locul de muncă: **Mecanic auto**

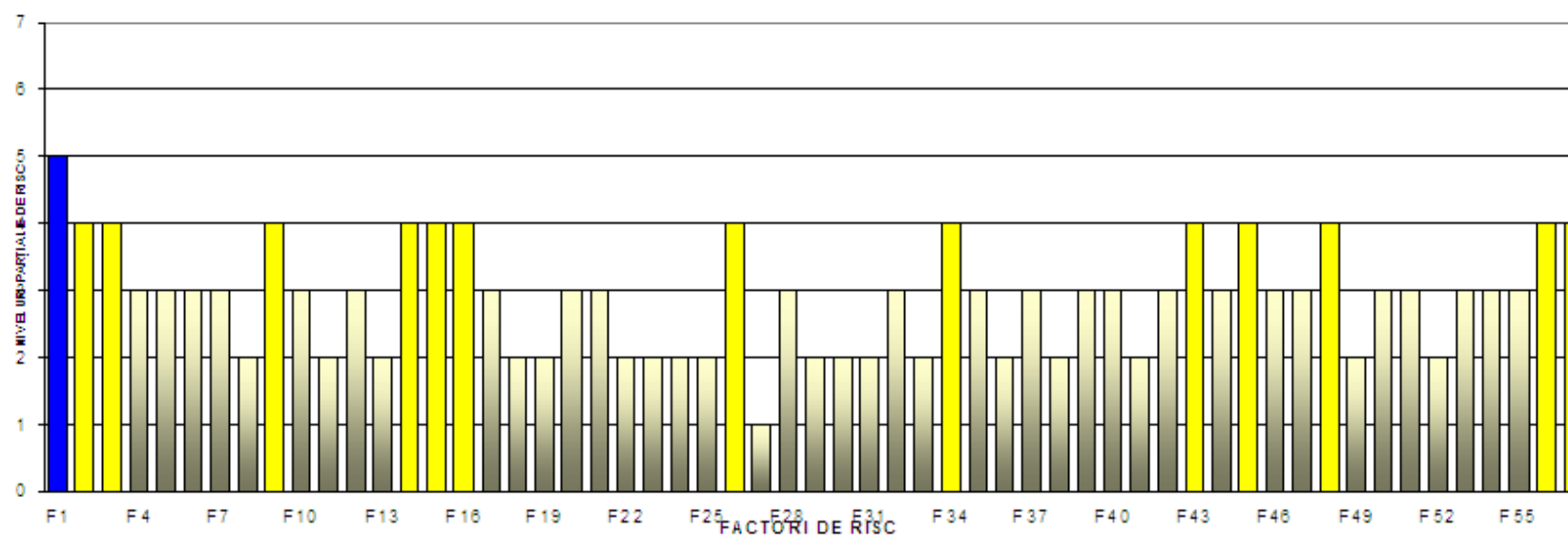
Nivel global de risc: **3,14**

$$N_{rg} = \frac{\sum_{i=1}^{57} R_i \times r_i}{\sum_{i=1}^{57} r_i} = \frac{0 \times (7 \times 7) + 0 \times (6 \times 6) + 1 \times (5 \times 5) + 13 \times (4 \times 4) + 24 \times (3 \times 3) + 18 \times (2 \times 2) + 1 \times (1 \times 1)}{0 \times 7 + 0 \times 6 + 1 \times 5 + 13 \times 4 + 24 \times 3 + 18 \times 2 + 1 \times 1} = \frac{522}{166} = 3,14$$

6. Nivelurile parțiale de risc pe factori de risc

Locul de muncă: **Mecanic auto**

Nivel global de risc: **3,14**



7. LEGENDĂ

- F1 Organe de mașini în mișcare (prindere, antrenare părți a corpului la organele în mișcare a utilajelor - polizor, mașină de găurit, flex, utilaje de ridicat);
- F2 Deplasări ale mijloacelor de transport (lovire, strivire de mijloace transport auto din curtea societății);
- F3 Autoblocarea funcționării mecanismului de direcție sau a sistemului de frânare în mers în timpul probelor;
- F4 Nefuncționarea lămpilor de iluminat, semnalizat;
- F5 Rulare pe roți (nesigurarea împotriva mișcărilor necomandate nefuncționare sistem de frânare);
- F6 Alunecare, cădere liberă, răsturnare (a autovehiculelor aflate în reparații, neancorarea după normele în vigoare);
- F7 Cădere liberă (defectarea cricului în timpul utilizării sale);
- F8 Proiectare de corpuri sau particule (particule din parbriz rezultate ca urmare a spargerii acestuia, șpan în urma prelucrărilor prin așchiere);
- F9 Deviere de la traiectoria normală (pană de cauciuc, rupere subansamble sistem de direcție);
- F10 Recul (în caz de lovire frontală, laterală);
- F11 Contact direct cu suprafețe tăioase, intepătoare, alunecoase (scule de mână electrice și manuale);
- F12 Recipiente sub presiune (explozia pneurilor, stingătoarelor, buteliilor);
- F13 Vibrații (vibrația sculelor de mână);
- F14 Curent electric în atingere directă (intervenția neautorizată la panouri electrice, la utilaje sau scule electrice);
- F15 Curent electric în atingere indirectă (cabluri cu izolația distrusă sau îmbătrânită, sau care trec prin mediu umed - bălți - tensiune de pas);
- F16 Flăcări, flame ca urmare a aprinderii elementelor combustibile, sau a lucrărilor de sudură;
- F17 Flăcări, flame ca urmare a scurtcircuitelor electrice;
- F18 Contact cu substanțe toxice (lucrul cu substanțe toxice: lichid frană antigel);
- F19 Contact cu substanțe caustice (lucrul cu substanțe caustice - electrolit baterii de acumulator- arsură chimică);
- F20 Contact cu substanțe inflamabile (lucrul cu substanțe inflamabile - combustibili, uleiuri, unsori etc.);
- F21 Explozia unor acumulări de vapori de combustibil;
- F22 Temperatura aerului pe timp de vară-iarnă;
- F23 Umiditatea aerului variabilă;
- F24 Curenți de aer – datorită circulației cu geamul deschis sau a aerului condiționat, deschiderii simultane a mai multor ferestre sau uși;

- F25 Zgomot ridicat (datorat lucrului în atelier cu scule electrice);
- F26 Nivel de iluminare variabil (în timpul circulației pe timp de noapte apare fenomenul de orbire, ceață, luminozitate prea puternică în miezul zilei);
- F27 Potențial electrostatic;
- F28 Calamități naturale (seisme , copaci prăbușiți , viscol, grindină, vânt puternic);
- F29 Pulberi biologice (datorită defectării sistemului de filtrare aer ce intră în habitacul);
- F30 Gaze , vapori , aerosoli toxici proveniți de la funcționarea motoarelor, de la suduri;
- F31 Pulberi în suspensie în aer din cauza traficului intens;
- F32 Microorganisme în suspensie în aer în urma contactului cu persoane, (mai multe persoane în atelier);
- F33 Ciuperci la picioare;
- F34 Absența instrucțiunilor proprii și instructajului pentru situații de urgență specifice alarmare de incendiu sau calamități naturale;
- F35 Efort static - Pozitii fixe la lucrările de reparații;
- F36 Efort dinamic (în cazul operațiunilor ridicare coborâre a pieselor grele - bloc motor, cutie de viteze);
- F37 Solicitare permanentă a atenției în timpul lucrului;
- F38 Decizii dificile în scurt timp-șofatul în timpul testelor;
- F39 Agresiune (în scopul jafului);
- F40 Agresiune (clienți nemulțumiți);
- F41 Stres (cauzat de termenele de execuție);
- F42 Circulația cu autovehiculul sub influența alcoolului, medicamentelor sau într-un stadiu avansat de oboseală;
- F43 Executare greșită de manevre inclusiv cele nepermise de legislația rutieră (nenegocierea corectă a curbelor, viteză excesivă);
- F44 Întreruperea motorului în rampă și aducerea manetei de viteze în poziția neutru (la coborâre);
- F45 Deplasări, staționări în zone periculoase (staționări în locuri nepermise: zone de încărcare - descărcare, stații electrice, locuri cu trafic intens);
- F46 Deplasări cu pericol de cădere (săritură din autovehicul);
- F47 Alunecare (la coborârea autovehicul, alunecare de pe carosabil);
- F48 Neadaptarea vitezei la condițiile de trafic și la starea atmosferică în timpul testelor;
- F49 Depășirea numărului maxim de persoane admise, sarcinii maxime admise;
- F50 Operații de transport executate necorespunzător (tragere, târârea unor sarcini peste limita admisă sau cu organe de legare neconforme);
- F51 Întârzieri/devansări (neasigurări, nesemnalizări la plecarea de pe loc, la acordări de prioritate, la schimbarea culorii semaforului, alternanța luminilor de drum cu luminile de întâlnire);
- F52 Pornirea /oprire echipamente tehnice (coborâre din cabină cu motorul pornit și mașina neasigurată, intervenții echipamente tehnice în afara sarcini de muncă);
- F53 Cadere la acelasi nivel (impiedicare , alunecare pe gheata, dezechilibrare in timpul unor operatii de incarcare-descarcare sau la deplasarea pedestra);
- F54 Comunicări accidentogene (discuții cu pasagerii, semnale manevre greșite, nefuncționarea semafoarelor);

- F55 Neutilizarea centurii de siguranță (după caz);
- F56 Neasigurări în trafic (traversări CF, priorități);
- F57 Neutilizarea EIP și a celorlalte mijloace de protecție, din dotare;

8. FIȘA DE MĂSURI PROPUSE PENTRU LOCUL DE MUNCĂ

Mecanic auto

Nr. Crt	LOC DE MUNCĂ / FACTOR DE RISC	NIVELE RISC	MASURA PROPUȘĂ				
			Măsuri tehnice	Măsuri organizatorice	Măsuri de altă natură	COMPETENȚE ȘI RĂSPUNDERI	TERMENE

0	1	2	3	4	5	6	7
1	Organe de mașini în mișcare (prindere, antrenare părți a corpului la organele în mișcare a utilajelor - polizor, mașină de găurit, flex, utilaje de ridicat);	5	Evidențierea clară a competențelor din cadrul atelierului. Completarea corespunzătoare a fișei postului cu sarcinile de muncă.	Instruire pentru concretizarea riscului. Instruire privind limitele de intervenție asupra autovehiculului, utilajului de lucru. Instruire din HG 1147/2006; HG 1048/2006;		Lucrător desemnat SSM	Imediat Periodic Permanent

0	1	2	3	4	5	6	7
2	Deviere de la traiectoria normală (pană de cauciuc, rupere subansamble sistem de direcție);	4	Întocmirea și urmărirea graficului de revizii și reparații. Verificarea sub semnătură sub conducerea coordonatorului de transport a autovehiculelor înainte de plecarea în cursă.	Instruire privind concretizarea riscului. Limitarea vitezei până la evitarea oricărui pericol.	Dotarea mașinilor cu instrucțiuni proprii, extrase din regulamentul de circulație.	Lucrător desemnat SSM	Imediat Periodic Permanent
3	Curent electric în atingere directă (intervenția neautorizată la panouri electrice, la utilaje sau scule electrice);	4	Se va utiliza numai aparatură electrică și electronică în stare corectă de funcționare. Reparații numai în ateliere specializate cu certificat de calitate.	Efectuarea instruirii S.S.M. și P.S.I. Interzicerea categorică a improvizațiilor electrice.	Afișare instrucțiuni Nu improvizații lor electrice!	Lucrător desemnat SSM	Permanent

0	1	2	3	4	5	6	7
4	Curent electric în atingere indirectă (cabluri cu izolația distrusă sau îmbătrânită, sau care trec prin mediu umed - bălți - tensiune de pas);	4	Interzicerea intervențiilor asupra dispozitivelor electrice fără autorizare necesară.	Efectuarea instruirii S.S.M. H.G.1146/2006;		Lucrător desemnat SSM	Imediat cu caracter permanent.
5	Flăcări, flame ca urmare a aprinderii elementelor combustibile, sau a lucrărilor de sudură;	4	Delimitarea și îngrădirea locurilor unde se execută lucrări cu foc deschis, evacuarea materialelor inflamabile din atelier, dotarea atelierului cu stingătoare, verificarea lor periodică.	Instruire SSM, PSI, din legislația în vigoare.L 307/2006; L319/2006/NM A; HG 1146/2006;	Achiziționar ea și montarea de indicatoare de avertizare specifice.	Lucrător desemnat SSM	Permanent, 3 luni.
6	Nivel de iluminare variabil (în timpul circulației pe timp de noapte apare fenomenul de orbire, ceață, luminozitate prea puternică în miezul zilei);	4	Verificarea și completarea setului de becuri de rezervă corespunzătoare	Instruire pentru conștientizarea riscului.	Controlul medical oftamologic	Lucrător desemnat SSM	Imediat și de câte ori este necesar. Periodic

0	1	2	3	4	5	6	7
7	Absența instrucțiunilor proprii și instructajului pentru situații de urgență specifice alarmare de incendiu sau calamități naturale;	4	Complatarea fișelor de post cu responsabilități specifice, înființarea de grupe de salvatori.	Instruire din legea 319/2006; HG 971/2006; Prim ajutor.	Afișarea de panouri și indicatoare de orientare pentru cazurile de pericol.	Lucrător desemnat SSM	Periodic
8	Executare greșită de manevre inclusiv cele nepermise de legislația rutieră (nenegocierea corectă a curbelor, viteză excesivă);	4		Prelucrare în cadrul instruirilor periodice a codului rutier și a regulamentului de aplicare, conduita preventivă.	Control medical periodic - psihologic	Lucrător desemnat SSM	Periodic
9	Deplasări, staționări în zone periculoase (staționări în locuri nepermise: zone de încărcare - descărcare, stații electrice, locuri cu trafic intens);	4	Delimitarea clară a zonelor de acces a personalului	Instruire pentru conștientizarea riscului, completarea fișei postului cu dispoziții specifice.	Afiș de avertizare: STAȚIONA-REA INTERZISĂ!	Lucrător desemnat SSM	Periodic

0	1	2	3	4	5	6	7
10	Neadaptarea vitezei la condițiile de trafic și la starea atmosferică în timpul testelor;	4		Prelucrare în cadrul instruirilor periodice a codului rutier și a regulamentului de aplicare.	Control medical periodic - psihologic	Lucrător desemnat SSM	Periodic
11	Neasigurări în trafic (traversări CF, priorități);	4		Prelucrare în cadrul instruirilor periodice a codului rutier și a regulamentului de aplicare.	Control medical periodic - psihologic	Lucrător desemnat SSM	Periodic
12	Neutilizarea EIP și a celorlalte mijloace de protecție, din dotare;	4	Verificarea și înlocuirea centuri de siguranță. Dotare cu, și utilizare mănuși de protecție la efectuarea lucrărilor specifice.	Instruire pentru conștientizarea riscului. Instruire din HG 1048/2006.		Lucrător desemnat SSM	Periodic Permanent

0	1	2	3	4	5	6	7
13	Deplasări ale mijloacelor de transport (lovire, strivire de mijloace transport auto din curtea societății);	4	Verificarea sistemelor de frânare și direcție după graficul de reparație.	Instruire privind codul de circulație și regulamentul de circulație. Controlul medical periodic - reflexe	Întărirea sistemului de autocontrol Montarea de indicatoare de limitare a vitezei la 10 km/h.	Lucrător desemnat SSM	Imediat Periodic Permanent
14	Autoblocarea funcționării mecanismului de direcție sau a sistemului de frânare în mers în timpul probelor;	4	Întocmirea și urmărirea graficului de revizii și reparații. Verificarea sub semnătură sub conducerea coordonatorului de transport a autovehiculelor înainte de plecarea în teste.	Instruire pentru concretizarea riscului. Instruire privind limitele de intervenție asupra autovehiculului.	Controlul medical periodic psihologic.	Lucrător desemnat SSM	Imediat Periodic Permanent

9. Interpretarea rezultatelor evaluării

Nivelul de risc global calculat pentru locul de muncă **Mecanic auto** este de **3,14** valoare care îl încadrează în categoria locurilor de muncă cu nivel de risc **mic** nedepășind valoarea acceptabilă (3,5).

Rezultatul este susținut de "Fișa de evaluare" din care se observă că totuși că din totalul de **57** factori de risc identificați, **14** depășesc, ca nivel parțial de risc, valoarea acceptabilă 3:

- **13** încadrându-se în categoria de risc mediu (4)
- **1** încadrându-se în categoria de risc mare(5)
- **0**
- **0**

Cei **14** factori de risc ce se situează în domeniul inacceptabil sunt:

F1. Organe de mașini în mișcare (prindere, antrenare părți a corpului la organele în mișcare a utilajelor - polizor, mașină de găurit, flex, utilaje de ridicat); (nivel parțial de risc 5)

F2. Deplasări ale mijloacelor de transport (lovire, strivire de mijloace transport auto din curtea societății); (nivel parțial de risc 4)

F3. Autoblocarea funcționării mecanismului de direcție sau a sistemului de frânare în mers în timpul probelor; (nivel parțial de risc 4)

F9. Deviere de la traiectoria normală (pană de cauciuc, rupere subansamble sistem de direcție); (nivel parțial de risc 4)

F14. Curent electric în atingere directă (intervenția neautorizată la panouri electrice, la utilaje sau scule electrice); (nivel parțial de risc 4)

F15. Curent electric în atingere indirectă (cabluri cu izolația distrusă sau îmbătrânită, sau care trec prin mediu umed - bălți - tensiune de pas); (nivel parțial de risc 4)

F16. Flăcări, flame ca urmare a aprinderii elementelor combustibile, sau a lucrărilor de sudură; (nivel parțial de risc 4)

F26. Nivel de iluminare variabil (în timpul circulației pe timp de noapte apare fenomenul de orbire, ceață, luminozitate prea puternică în miezul zilei); (nivel parțial de risc 4)

F34. Absența instrucțiunilor proprii și instructajului pentru situații de urgență specifice alarmare de incendiu sau calamități naturale; (nivel parțial de risc 4)

F43. Executare greșită de manevre inclusiv cele nepermise de legislația rutieră (nenegocierea corectă a curbelor, viteză excesivă); (nivel parțial de risc 4)

F45. Deplasări, staționări în zone periculoase (staționări în locuri nepermise: zone de încărcare - descărcare, stații electrice, locuri cu trafic intens); (nivel parțial de risc 4)

F48. Neadaptarea vitezei la condițiile de trafic și la starea atmosferică în timpul testelor; (nivel parțial de risc 4)

F56. Neasigurări în trafic (traversări CF, priorități); (nivel parțial de risc 4)

F57. Neutilizarea EIP și a celorlalte mijloace de protecție, din dotare; (nivel parțial de risc 4)

Pentru diminuarea sau eliminarea celor **14** factori de risc care se situează în domeniul inacceptabil), sunt necesare măsurile generic prezentate în “Fișa de măsuri propuse”.

În ceea ce privește repartitia factorilor de risc pe surse generatoare, situația se prezintă după cum urmează:

- **36,84%** - factori de risc proprii mijloacelor de producție;
- **21,05%** - factori de risc proprii mediului de muncă;
- **14,04%** - factori de risc proprii sarcinii de muncă;
- **28,07%** - factori risc proprii executantului.

Din analiza fișei de evaluare se constată că **35** respectiv, **61,40%** dintre factorii de risc identificați pot avea consecințe ireversibile asupra executantului (invaliditate și deces), ceea ce arată că deși incidența este mai mică, după gravitate, locul de muncă prezintă pericol ridicat de accidentare.

10. Ponderea factorilor de risc identificați după elementele sistemului de muncă

Locul de muncă: **Mecanic auto**

Nivel global de risc: **3,14**

